



## Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3956 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh  
Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov**

Žadatel: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
se sídlem: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Požadavky posouzení: **TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a  
2020/387**

Vynětí z posouzení: **Žádné**

Použitý modul: **SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU**

Výsledek posouzení: **Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím  
splnění požadavků příslušných TSI**

Omezení/Podmínky: **Bez omezení**

NoBo-File: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3956 / V01-T ze dne 01.03.2021**

Platnost: **od: 01.03.2021** **do: neomezena**

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak  
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou  
změněny.



Datum vydání:  
01.03.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714